

**Комплект  
оборудования  
SKAI. Видеоаналитика  
№\_**

На базе видеорегистратора M1N

**Паспорт**

## НАЗНАЧЕНИЕ И ОПИСАНИЕ

Комплект оборудования SKAI. Видеоаналитика №\_ представляет собой Систему Видеоаналитики (далее — «Система ВА») для грузовых/пассажирских транспортных средств, которая предназначена для обнаружения событий, связанных с рискованным вождением и небезопасным поведением за рулем, при помощи алгоритмов искусственного интеллекта.

Комплект разработан на базе видеорегистратора транспортного M1N производства ООО «Проектная среда». Устройство поддерживает расширение возможностей искусственного интеллекта для реализации расширенной системы помощи водителю (**ADAS**), обнаружения слепых зон (BSD) и мониторинга состояния водителя (DSM) и, таким образом, эффективно повышает безопасность вождения водителей и снижает количество дорожно-транспортных происшествий и помогает автопаркам повысить эффективность управления. Основанный на технологии искусственного интеллекта, он может активно обнаруживать рискованные события за рулем и небезопасное поведение за рулем, с возможностью воспроизведения локальных напоминаний водителю в режиме реального времени, чтобы избежать рисков, и осуществлять загрузку событий на платформу управления автопарком.

Фиксируемые события <b>DMS</b> :	Фиксируемые события <b>ADAS</b> :
Невнимательность	Пересечение разметки
Сонливость	Опасное сближение
Зевота	Лобовое столкновение
Использование телефона	Столкновение с пешеходом
Ремень безопасности не пристегнут	
Курение	
Отсутствие водителя за рулем	

При регистрации события Система ВА подает голосовое уведомление, которое дублируется звуковым и визуальным сигналом через датчик оповещения водителя R-Watch, чтобы предупредить водителя в режиме реального времени. В то же время видеозаписи событий выгружаются на сервер Системы ВА.

В серверном программном обеспечении доступен следующий функционал:

- Онлайн-трансляция видеопотока с видеорегистратора.
- Просмотр архива видео с видеорегистратора.
- Просмотр видеодоказательств по событиям ADAS и DMS.
- Формирование отчётов.

## КОМПЛЕКТАЦИЯ\*

№	Наименование	Количество штук на ТС	Вариант комплектации
1	Видеорегистратор транспортный M1N	1	
2	Датчик оповещения водителя R-Watch	1	
3	Камера переднего обзора, CA20S, 4mm	1	
4	C29N Камера мониторинга состояния водителя. Крепление к стеклу	1	
5	Динамик для оповещения водителя (Speaker), 3W включая кабель-удлинитель	1	
6	Кабель удлинения, AHD, 4 Pin, 5м	1	
7	Кабель удлинения, IP, 6 Pin, 5м	1	
8	Карта памяти SD 256GB	1	
9	Карта памяти SD 64GB	1	

\*Вариант комплектации может быть изменен и зависит от конкретного технического решения.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Видео / Аудио	
Запись	5-канальное видео (по умолчанию: 2 канала; расширение: 2 канала) + 1-канальный звук
Качество видео (с 2-канальным ИИ)	4 × 720P@25 fps (AHD)+1 × 1080P@30 fps (IPC) Или 4 × 1080p@11 fps (AHD) + 1 × 1080p@30 fps (IPC)
Настройка изображения	Регулируемая яркость, цветность, контрастность, насыщенность цвета и резкость
Формат сжатия видео	Опционально: H.264 / H.265. По умолчанию: H.264
Аудио	1 микрофонный порт
Динамик	Внешний динамик
Память	
SD-card	2 слота для SD-карт
Электропитание	
Источник питания	8 - 36В постоянного тока
Потребляемая мощность	29 Вт
Условия эксплуатации	
Рабочая температура	-40°C ~ +70°C
Температура хранения	-40°C ~ +85°C
Рабочая влажность	15~95% без конденсации
Влажность хранения	15~95% без конденсации
Степень защиты	Видеорегистратор - IP30 Камера мониторинга состояния водителя – IP53
Размеры (мм)	167.3 × 146.3 × 54.1
Вес (кг)	0.83

## ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Срок эксплуатации устройства — 5 лет с даты продажи. В течение этого срока необходимо:

- Проверять работоспособность устройства раз в три месяца.
- Избегать механических повреждений корпуса устройства.
- Избегать самостоятельного вмешательства в корпус устройства.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на Систему ВА составляет 12 месяцев с момента продажи (установки).

Гарантийные обязательства недействительны, если причиной неисправности оборудования являются:

- 1) Оборудование повреждено по причине форс-мажорных обстоятельств (например, стихийное бедствие, пожар, военные действия и т.д.).
- 2) Естественный износ оборудования.
- 3) Непосредственное повреждение оборудования из-за несоблюдения требований к рабочей среде, в которой оборудование может нормально функционировать (например, влажность) или внешние факторы (например, электромагнитные помехи, неисправности взаимосвязанного оборудования и т.д.).
- 4) Повреждение технических средств, возникшее в результате ошибок, неправильного обслуживания оборудования, саботажа, или вандализма.
- 5) Повреждение оборудования, возникшее в результате неправильных действий с оборудованием, не в соответствии с руководством по эксплуатации.
- 6) Аппаратное или программное обеспечение было изменено без согласования с заводом-изготовителем.

## Информация о продаже

Предприятие-изготовитель: ООО «Проектная среда», г. Санкт-Петербург.

M1N \_\_\_\_\_

Начальник ОТК \_\_\_\_\_

Подпись

Ф.И.О.

Серийный номер устройства \_\_\_\_\_

Продавец \_\_\_\_\_

С условиями гарантии и правилами эксплуатации ознакомлен.

Покупатель \_\_\_\_\_

Подпись

Ф.И.О.

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.